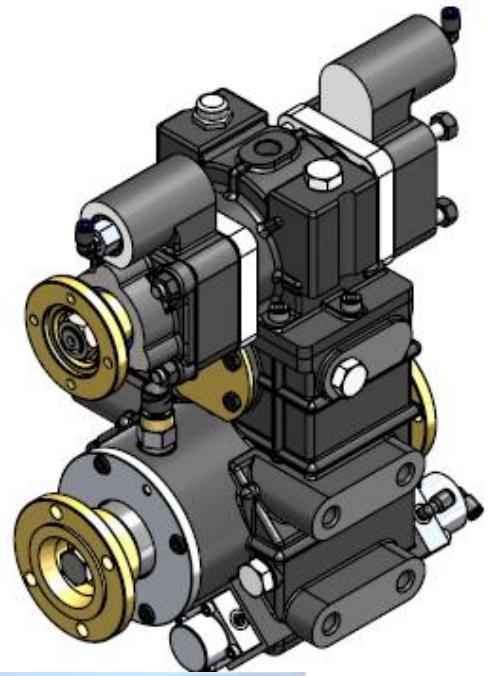
UARA.400.2.H I.ISO-II.ISO
INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

1. APLICACIONES

Camión de bomberos

Camión cisterna



2. DEFINICIÓN

La toma de fuerza de eje partido UARA.400,2.H I.ISO-II. ISO puede usarse en tres posiciones básicas. Con el camión en marcha, solo puede acoplarse el eje principal; con el camión en marcha, pueden acoplarse el eje principal y el eje superior a la vez; con el camión parado, puede acoplarse el eje superior.

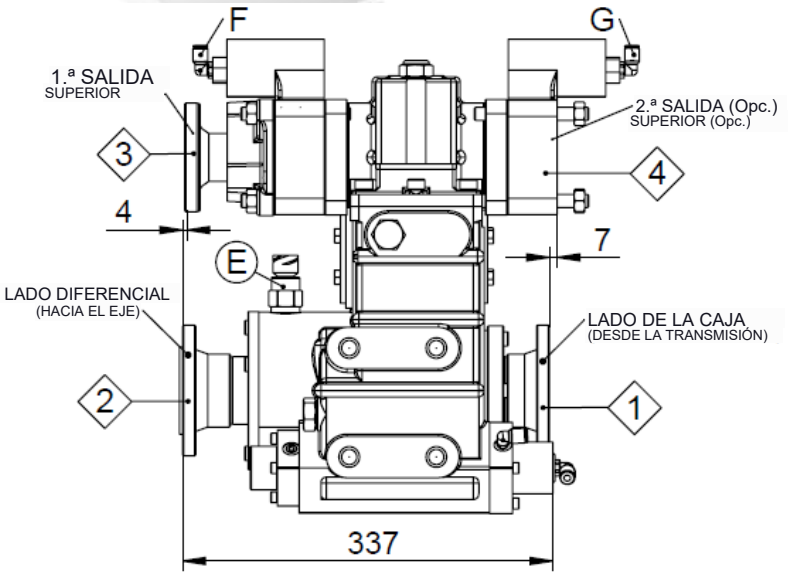
2.1 La UARA.3005 toma la potencia del eje principal para accionar los equipos.

Para las bridas de entrada y salida

son compatibles las normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

2.2 La UARA.400,2.H I.ISO-II.ISO

tiene 2 salidas en el eje superior. ③+④



TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

WWWkozmaksan.com.tr * info@kozmaksan.com.tr

2.3 En la toma de fuerza de eje partido UARA.400,2.H I.ISO-II. ISO, el acoplamiento/desacoplamiento se realiza mediante sincronizador.
El sistema de sincronización se controla con aire a una presión de 6-8 bar.

2.4 La toma de fuerza de eje partido UARA.400,2.H I.ISO-II. ISO requiere aceite SAE 80 W 90 EP o equivalente.

3.DATOS TÉCNICOS

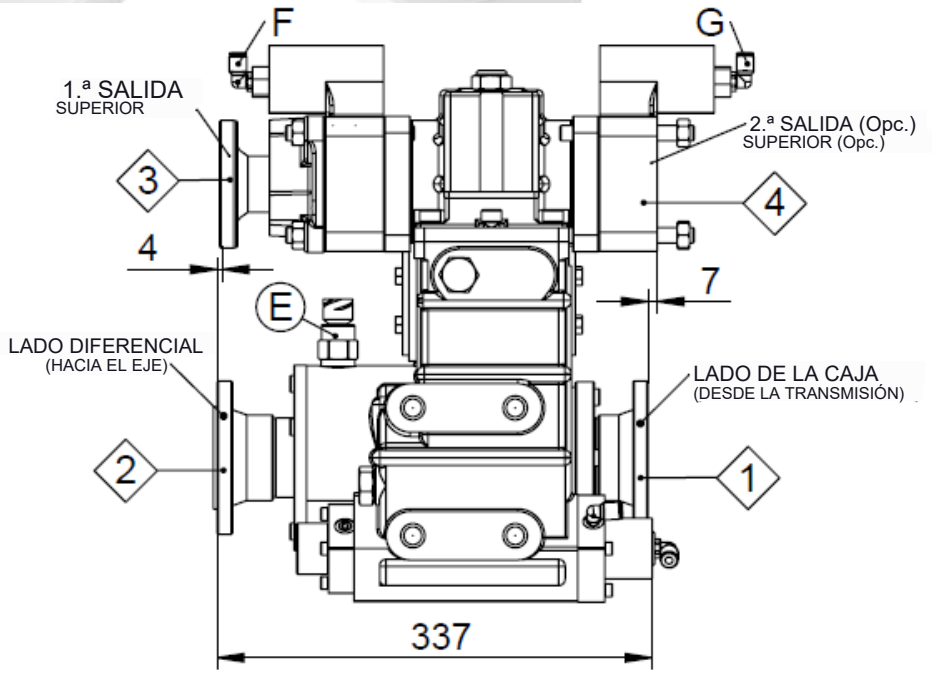
Esta toma de fuerza garantiza los siguientes valores con un uso correcto.

3.1. ENTRADA-SALIDA PRINCIPAL ①&②

Par Continuo Máximo 4300 (Nm)

Par Instantáneo Máximo 5590 (Nm)

Velocidad Máxima 3600



3.2. SALIDAS SUPERIORES ③+④

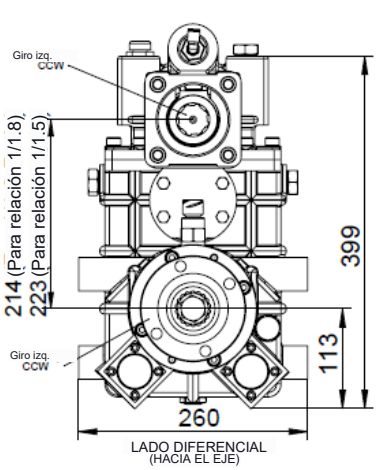
Relaciones disponibles 1/1.5 – 1/1.8

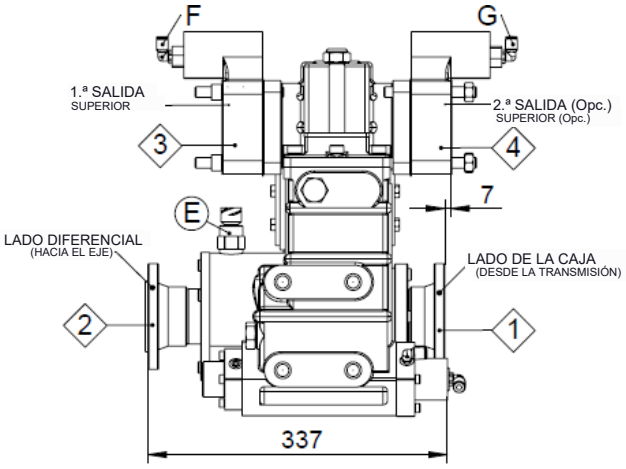
Par Máx. 340 (Nm)

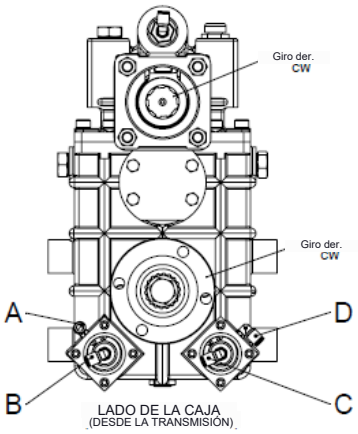
Potencia [kW] (1000 RPM) 55 (Kw)

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

3.4. SENTIDO DE GIRO







4. ACOPLAMIENTO Y DESACOPLAMIENTO

Por lo general, el acoplamiento/desacoplamiento se realiza con el cilindro neumático de doble efecto de 6-8 bar. Para mantener estable el acoplamiento o el desacoplamiento existe un sistema de retención de seguridad.

4.1 A: con entrada de aire se acopla el eje superior ③+④

B: con entrada de aire se desacopla el eje superior ③+④

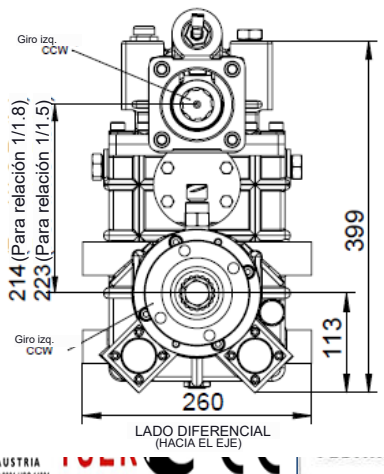
C: con entrada de aire se acopla el eje principal ①&②

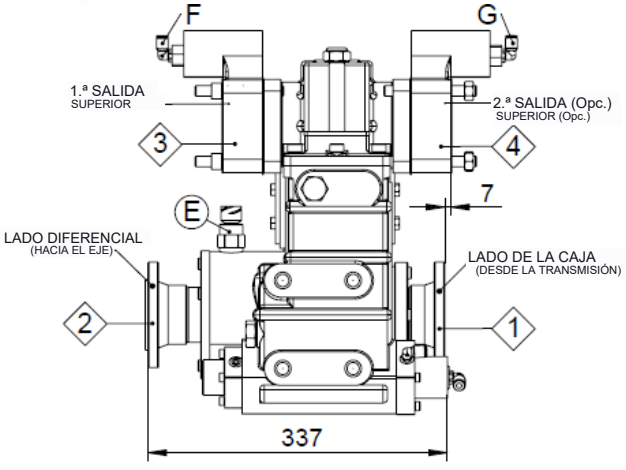
D: con entrada de aire se desacopla el eje principal ①&②

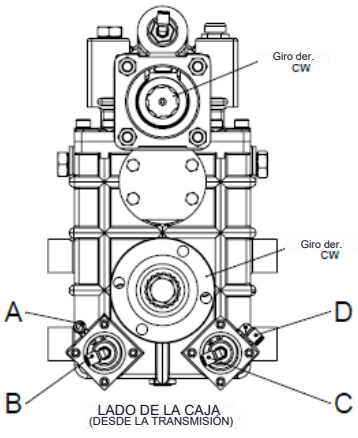
F: con entrada de aire se acopla la 1.ª salida (primero debe estar activa la entrada de aire A)

G: con entrada de aire se acopla la 2.ª salida (primero debe estar activa la entrada de aire A)

5. DIMENSIONES







6. SERVICIO Y LLENADO DE ACEITE

Las tomas de fuerza de eje partido se envían sin aceite. Antes de poner en marcha el vehículo, llénelas de aceite por el mecanismo de llenado, sobre suelo nivelado. El nivel correcto es el nivel superior del indicador. El aceite debe estar totalmente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado. **(SAE 80 W 90 EP o aceite equivalente)** Con otro aceite, el vehículo queda fuera de la garantía.

7. MANTENIMIENTO

7.1 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

El mantenimiento debe realizarse antes y después de trayectos largos, sobre suelo nivelado y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, añada aceite.

7.2 SUSTITUCIÓN DE ACEITE

Asegúrese de que el aceite usado se haya vaciado por completo y de que utiliza el aceite recomendado (correcto). Mezclar aceite viejo y nuevo dañará los componentes de la caja (ejes, engranajes, rodamientos, etc.).

7.3 CAMBIO DE ACEITE

El primer cambio de aceite debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento de la unidad de eje partido, con el aceite frío. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; para acelerar el proceso, se recomienda retirar también el tapón de llenado. Antes de volver a ponerla en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 1000 horas o una vez al año.

IMPORTANTE

Durante el cambio de aceite, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

7.4 DETECCIÓN DE FUGAS DE ACEITE

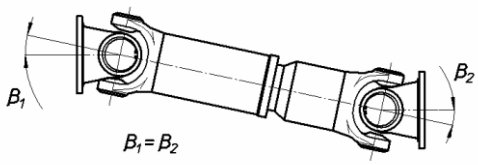
Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en la zona donde trabaja el vehículo y en sus alrededores. Si detecta una fuga, elimínela, añada aceite si es necesario y póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

7.5 CONTROL GENERAL DEL EQUIPO

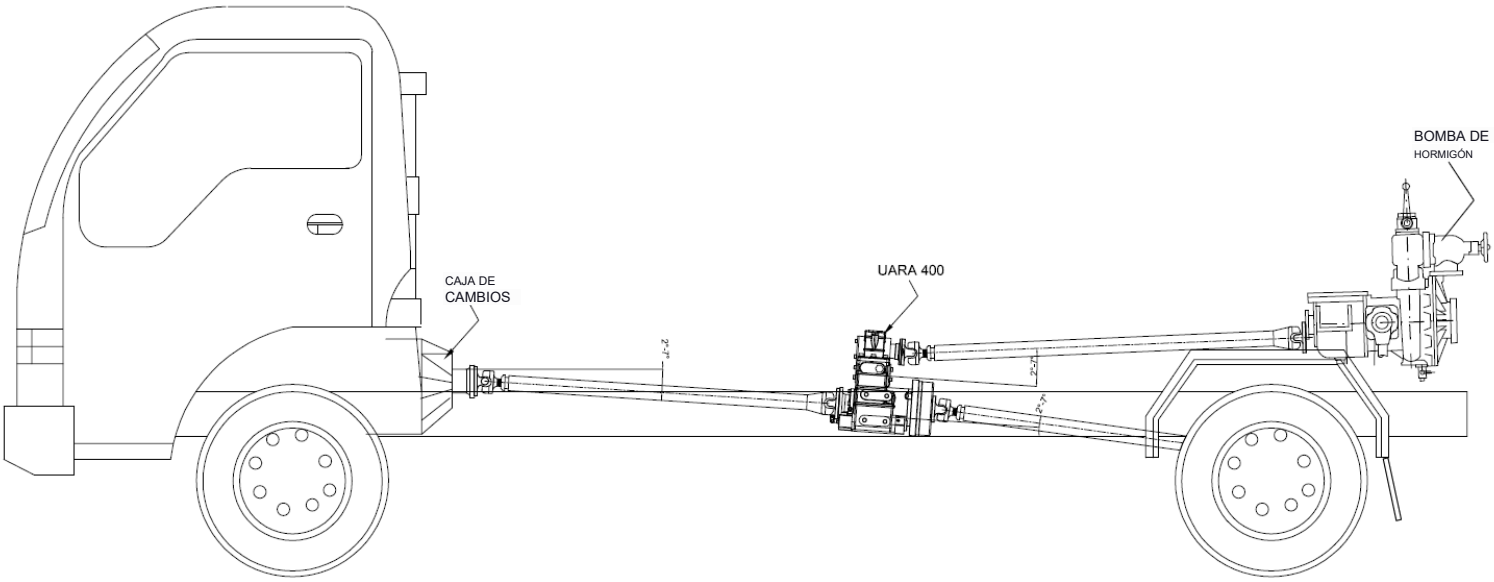
Compruebe periódicamente los equipos y las piezas del producto. Si es necesario, apriete los tornillos.

INSTALACIÓN

- Debe existir un kit de suspensión específico para instalar la toma de fuerza
- Los soportes de la caja deben atornillarse en un lugar adecuado del chasis; antes de atornillarlos, debe obtenerse la aprobación del fabricante. **NUNCA LA INSTALE MEDIANTE SOLDADURA**
- Deben utilizarse ejes equilibrados
- Las bridas de las juntas cardán deben quedar paralelas; así se evitan vibraciones y ruidos. El eje de la caja de cambios principal, la caja y los demás componentes deben instalarse respetando este paralelismo. Los ángulos β1 y β2 deben ser idénticos; varían según el tipo de chasis y la relación, entre 3° y 7°



- Los ejes de la toma de fuerza y de la transmisión deben montarse con los tornillos de las juntas cardán. Las dimensiones de los tornillos deben corresponder a los equipos y evitar cualquier posible rozamiento o choque. Las horquillas y los puntos de referencia del eje deben controlarse y comprobarse.



TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)